

Leiðandi
vettvangur í tíu ár



Veiðir á við tvo en eyðir þriðjungi minna af olíu, gengu spár eftir?

Rakel Sævarsdóttir.

Skipasýn ehf.



SJÁVARÚTVEGS
RÁÐSTEFNAN

ISI ICELAND
SEAFOOD



HAMPIÐJAN

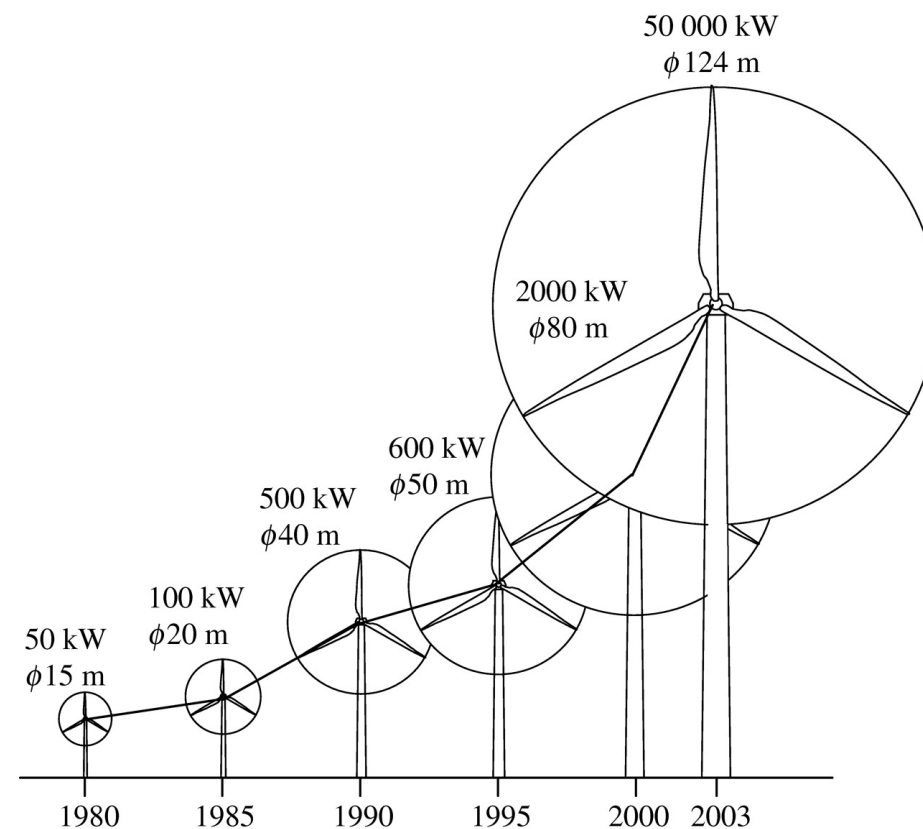
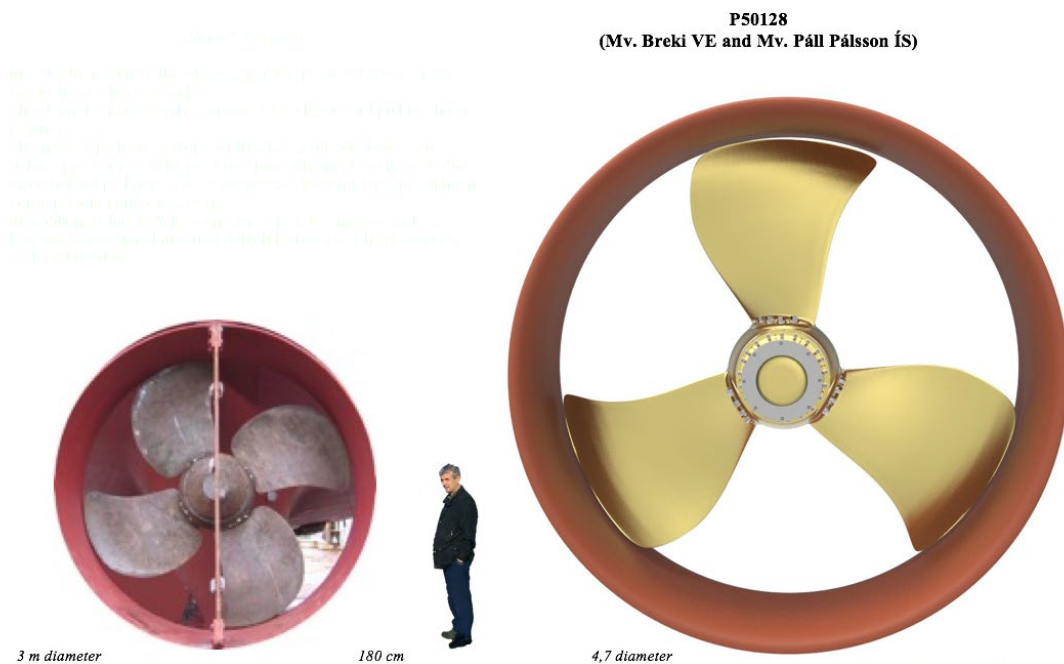
Hrífa Óháð

Skrúfan notar 90% af orkunni

Stern Trawler (Freshfish) 50.7 m				Number of hours		144
Operation	% of Time	Speed, kn.	Hours	Propeller demand, kW	Energy to Propeller, kWh	
Sailing to and from fishing grounds	15%	12	21,6	1253	27065	
Sailing between fishing grounds	8%	12	11,5	1253	14435	
Hauling trawl	4%	0	5,8	537	3093	
Shooting trawl	2%	8	2,9	1430	4118	
Net handling	8%	0	11,5	360	4147	
Trawling	63%	4	90,7	1074	97433	
% of Total Energy Utilized						89%

Skrúfan

- Ávinningur með stærri skrófu
- Ákveðið flatarmál skrófu til að koma aflinu út í sjó.
- Allt að 20-40% minni orkunotkun.



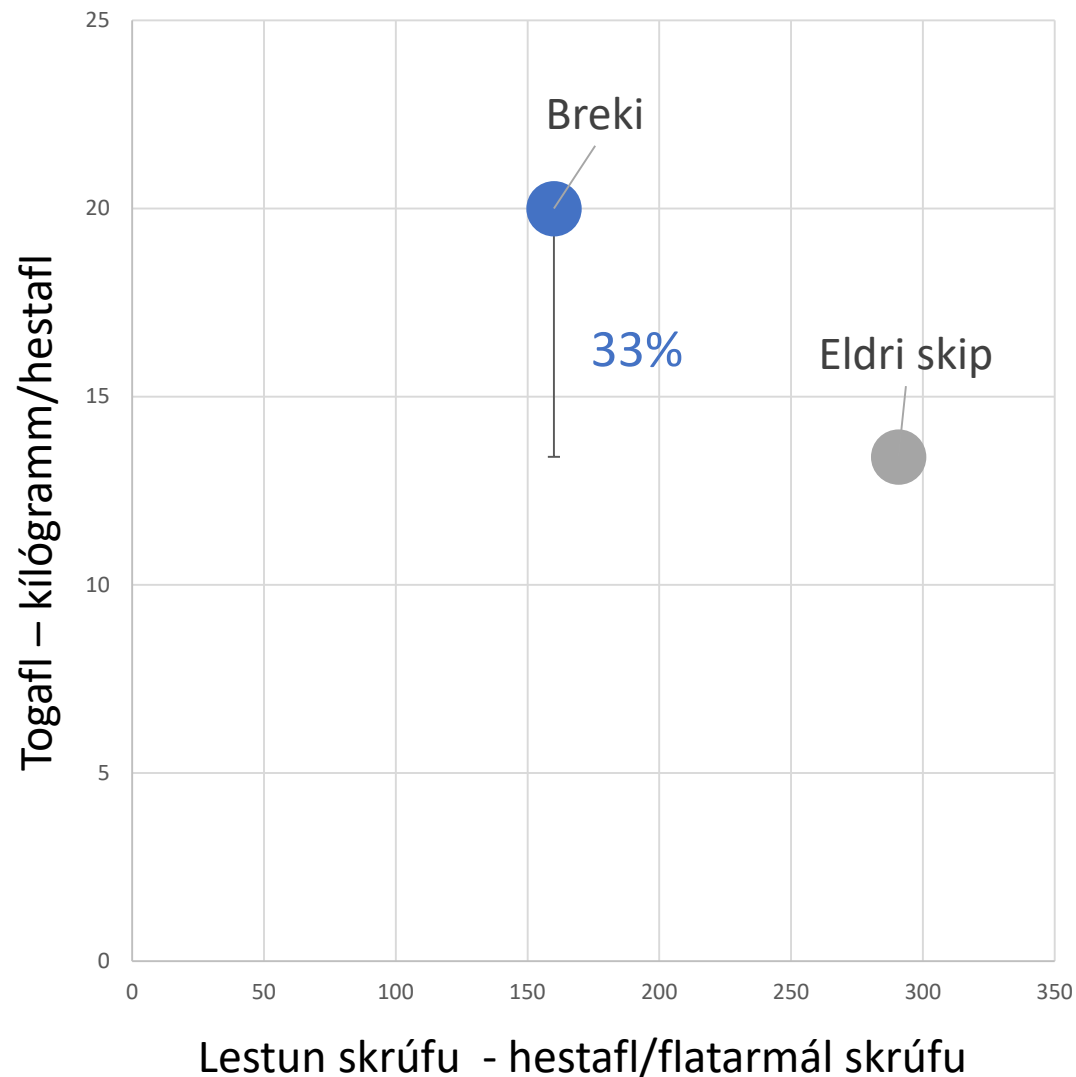
Þróunin

- Togarar sem komu til Íslands 1970
 - 2 metra skrúfur
 - 375 snúningar (Wichmann vél)
 - Togspyrna u.þ.b 20 tonn
- Olúkreppa – 1974
 - Gír á Wichmann vél
 - 2,8 til 3 m skrúfur
 - 200 – 250 snúningar
 - Togspyrna u.þ.b 26-30 tonn
 - 50% aukning
- Af hverju ekki áframhald á þróuninni?
 - Búnaðarframleiðendur
 - Krafa eigenda
 - Umhverfismál
 - Of lágt olíuverð



33% meira togafl

- Hlutfall: tog á hestafl/afl á flatarmál skrófu
- Breki skilar 33% meira togi á hvert hestafl miðað við eldri fiskiskip af svipaðri stærðargráðu í íslenska skipaflotanum.



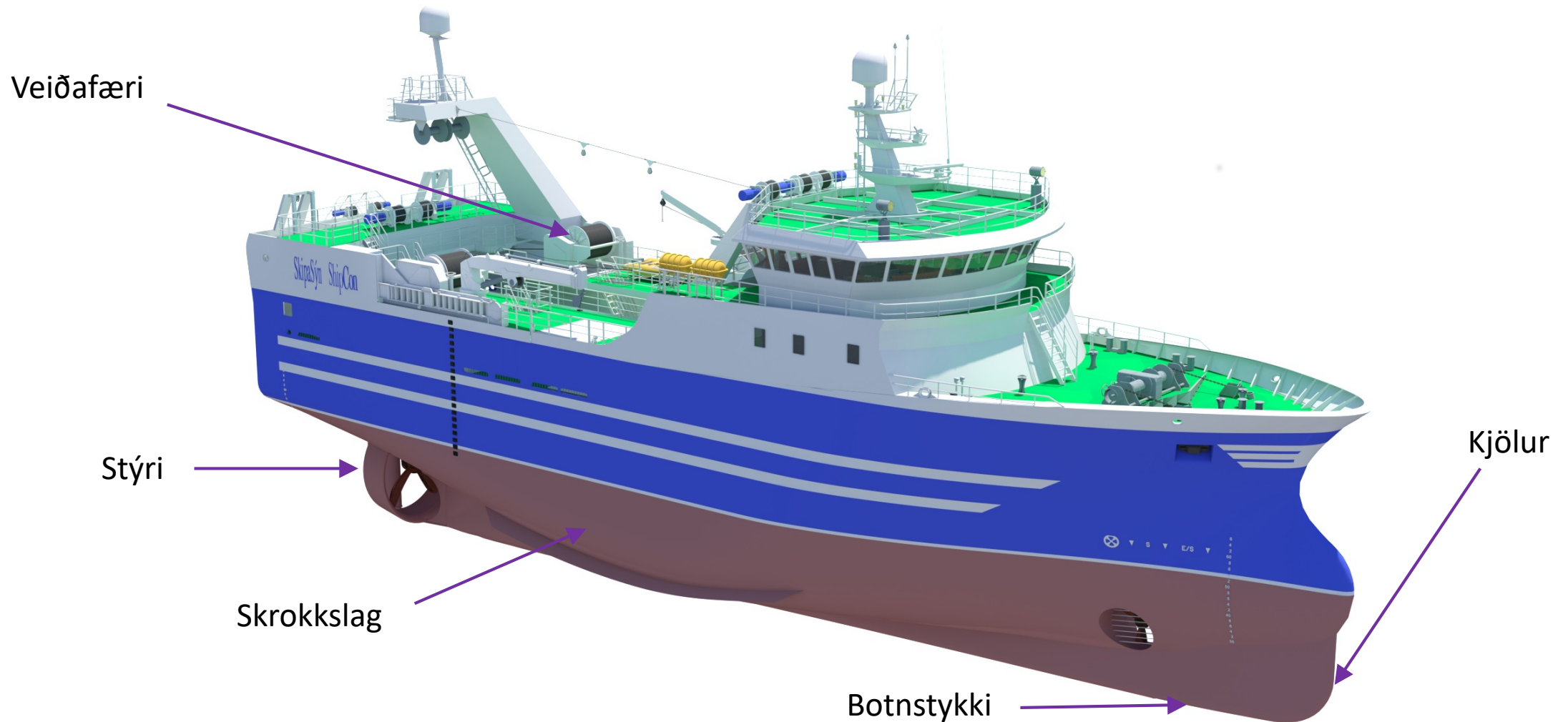
Reynslan

- 33% meira tog á hvert hestafl
- Aukin afkastageta
- Minni olíueyðsla
- Lægri rekstrarkostnaður
- Styttri veiðiferðir
- Betri gæði afla

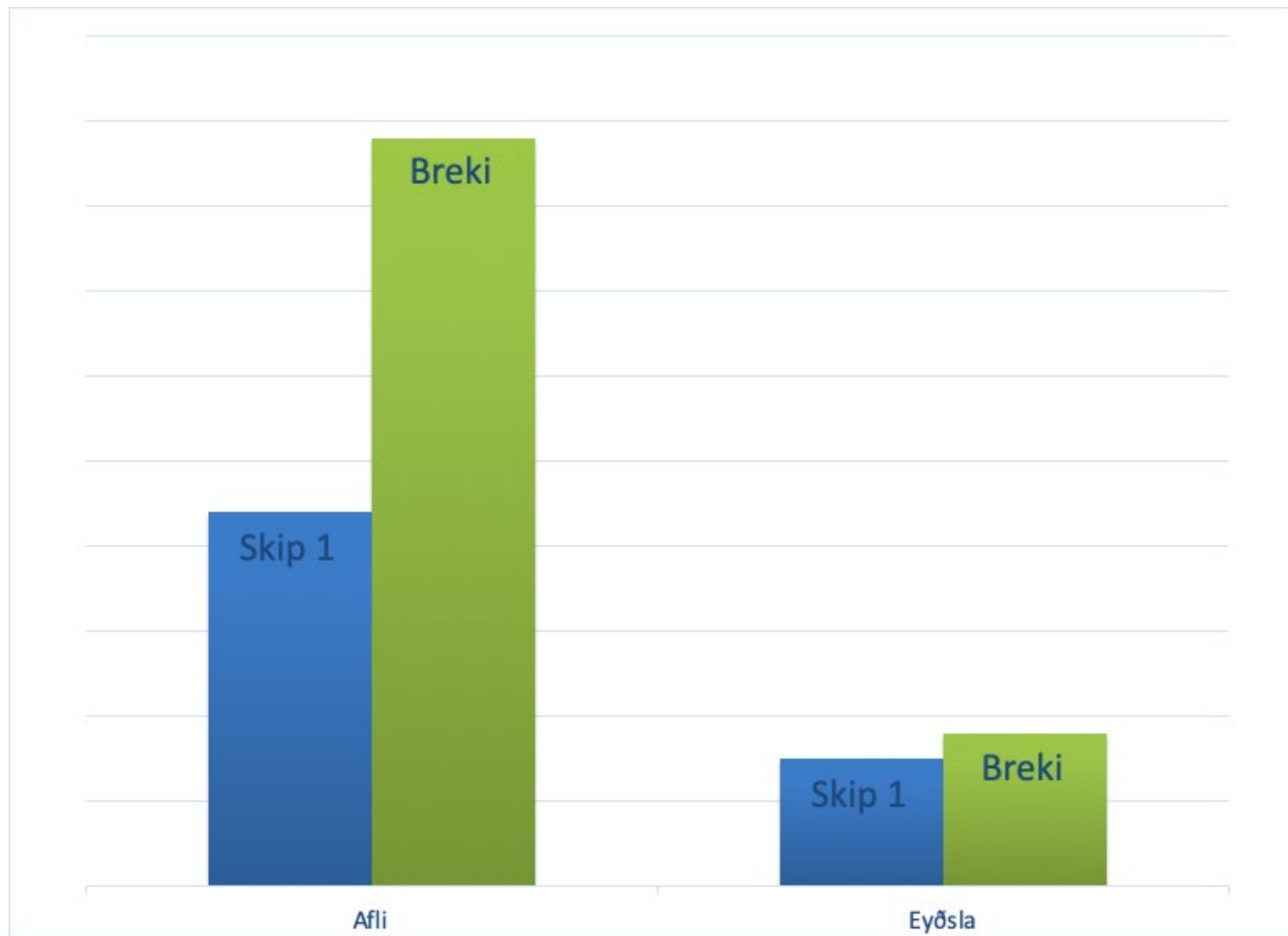
„Reynslan í fyrstu veiðiferðum Breka staðfestir að forsögn skráfuhönnuðarins stenst fullkomlega. Orkunýtingin er jafnvel enn betri en við þorðum að vona,“ segir Guðni I. Guðnason, umsjónarmaður skiparekstrar og fasteigna Vinnslustöðvarinnar.

„Þetta lofar virkilega góðu og olíueyðslan er minni en ég bjóst við,“ segir Magnús Ríkarðsson skipstjóri

Nokkrir þættir í skilvirkri hönnun



Gengu spár eftir?





Takk fyrir

