

Leiðandi
vettvangur í tíu ár



HUGINN VE 55

Viðhorf og ábendingar skipstjóra

Guðmundur Huginn Guðmundsson
Útgerðarmaður og skipstjóri



SJÁVARÚTVEGS
RÁÐSTEFNAN

Umhverfisvænar veiðar

- * Uppsjávarflotinn hér áður fyrr var byggður upp sem hrein nótaskip með litla áherslu á togkraftinn.
- * Stærri möskvar, léttari efni og grennri kaðlar í flottrollum gerði það mögulegt fyrir nótaskipin náðu árangri í flottrollsveiðinni.

Umhverfisvænar veiðar

- * Sífelld þróun og endurbætur í uppbyggingu trollanna gerðu það að verkum að þau virkuðu betur en áður og ánetjun í þeim minnkaði t.d. all verulega.
- * Dynlce togtaugar og grandarar voru algjör bylting í því að léttu flottrollin í drætti og ending þessara kaðla var mun meiri en samsvarandi stálvíra.

Umhverfisvænar veiðar

- * Stærsti hluti uppsjávarskipanna í dag er með aflvélar í kringum 6000 hestöfl sem er mun lægra en hjá erlendum uppsjávarskipum í norð-austur Atlantshafi.
- * Auknar kröfur um gæði aflans og alþjóðasamkeppni hafa gert veiðarnar mun umhverfisvænni.

Umhverfisvænar veiðar

- * Hér áður fyrr var reynt að veiða sem mestan afla á sem stystum tíma hverju sinni með tilheyrandi gæðatapi .
- * Með því að takmarka aflamagn við 150 til 200 tonn í hali af uppsjávarfiski að þá eru veiðarnar mun vistvænni en þær voru fyrir.
- * Gæði og ending aflans umtalsvert betri og fiskurinn heldur sér betur í flutningi og í vinnslu.

Umhverfisvænar veiðar

Hringnótatæknin

- * Með því að skipta út tveimur til þremur flotteinum í loðnunótinni í staðinn fyrir fléttaða Dynlce kaðla að þá varð miklu auðveldara fyrir áhöfnina að vinna nótina og það fór mun minna fyrir henni um borð í skipinu.

Umhverfisvænar veiðar

- * Veiðarfæri framtíðarinnar verða að vera léttari en þau eru í dag til að minnka togviðnámið og þar með draga verulega úr olíunotkun.
- * Líklega ein áhrifamesta leiðin í því að rafvæða togveiðiflotann.

Umhverfisvænar veiðar

- * Hátækni í gagnaflutningi og fiskleitartækjum mun umbylta rannsóknnum og þekkingu á fiskhegðun og veiðarfæratækni og stuðla að framleiðslu og notkun umhverfisvænni veiðarfæra í framtíðinni.

Leiðandi
vettvangur í tíu ár



HUGINN VE 55

Viðhorf og ábendingar skipstjóra

Guðmundur Huginn Guðmundsson
Útgerðarmaður og skipstjóri



SJÁVARÚTVEGS
RÁÐSTEFNAN