



Samfélagsleg ábyrgð
í sjávarútvegi

2.-3. NÓVEMBER Í HÖRPU

Áskoranir og tækifæri sem felast í orkuskiptunum

Þorsteinn Másson



HAMPIÐJAN



HÁSKÓLINN Í REYKJAVÍK
REYKJAVÍK UNIVERSITY

ICELANDAIR
CARGO

ISI ICELAND
SEAFOOD



marel

Pipar \ TBWA

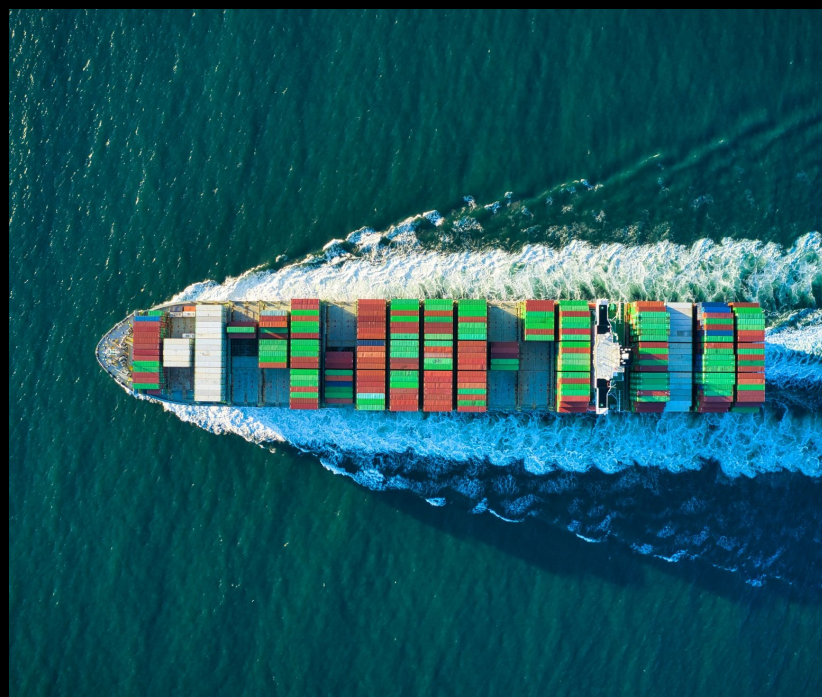


SJÁVARÚTVEGS
RÁÐSTEFNAN
2023



Hvaða skip og
hvar á landinu?

Mismunandi orkukerfi fyrir mismunandi notendur



Ekki í fyrsta sinn sem sem við skiptum um um orkugjafa

Ný tækni

Nýtt eldsneyti

Viðhald

Samfélagsáhrif

Stanley 1902



0-10 tonna stærð

Strandveiðibátar

RIB-ferðapjónustubátar

Skemmtibátar

Helsti orkugjafi:

Rafhlöður

**LIGHTWEIGHT
PROVEN DESIGN
INBOARD OR OUTBOARDS
126-252 KWH BATTERIES
SEATING FOR 8 PAX**



10-50 tonna stærð

Krókaaflamarksbátar

Fiskeldisbátar

Farþegabátar

Helsti orkugjafi:

Hybrid (Battery/mótor)



50-300 tonna stærð

Dráttarbátar

Dragnótabátar

Þjónustubátar

Helsti orkugjafi:
Rafeldsneyti/rafhlöður



300+ tonna stærð

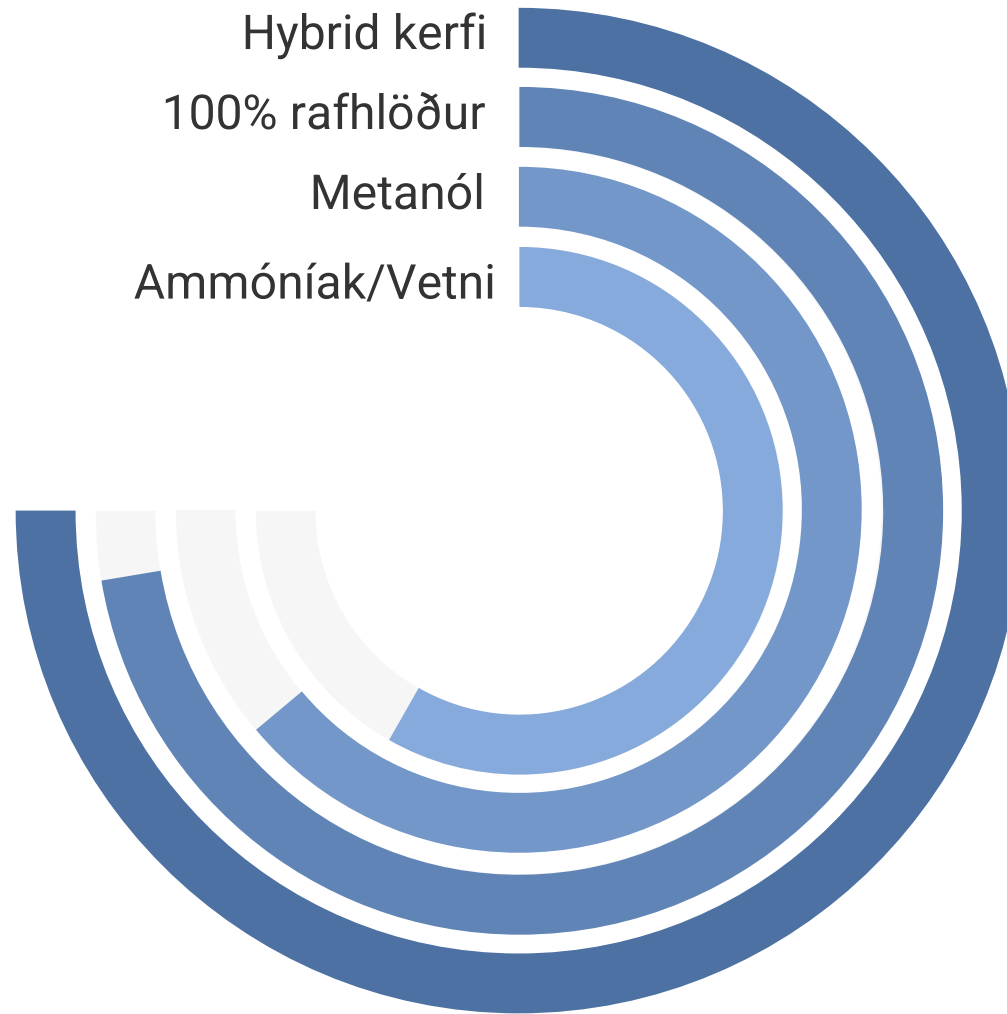
Togarar

Flutningaskip

Helsti orkugjafi:
Rafeldsneyti/Biofuel

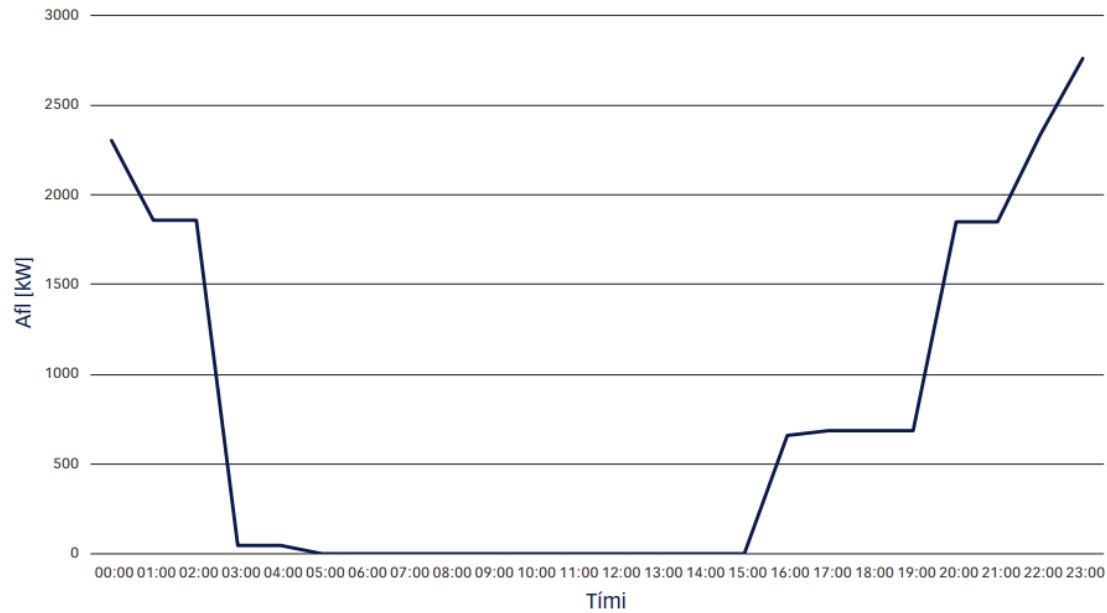


Hvaða vistvæna tækni er tilbúin fyrir Ísland?

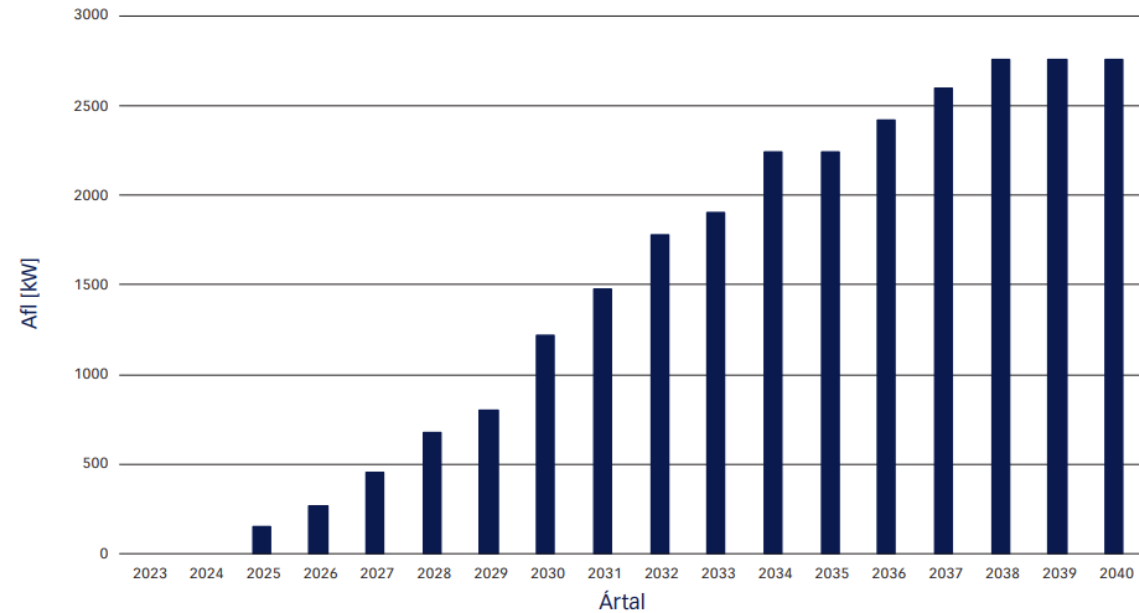


Mikil staðbundin og sveiflukennd áhrif á eftirspurn

Patreksfjörður
Dægursveiflur 2040



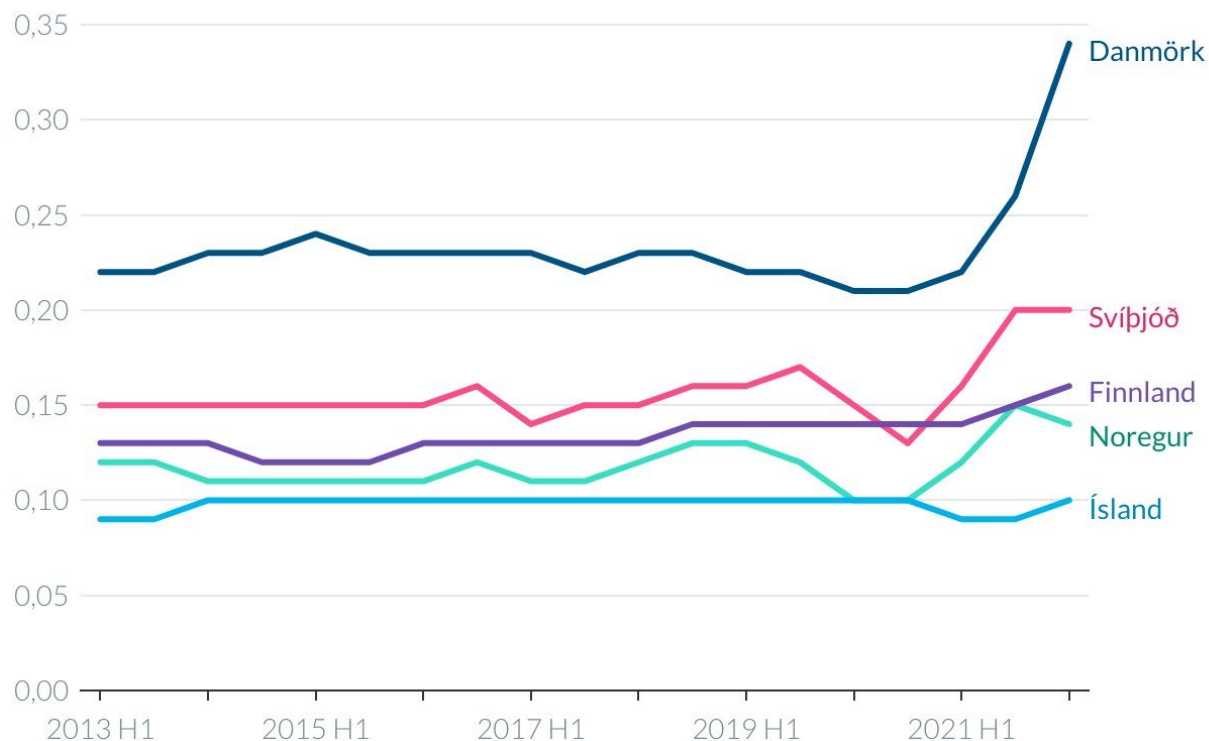
Patreksfjörður
Aftloppur 2023 - 2040



Góðar fréttir fyrir þjóð sem getur framleitt vistvæna orku á hagkvæmu og stöðugu verði

Verð á raforku til heimila og iðnaðar á Norðurlöndum

Jafnvirðisgildi með öllum sköttum og gjöldum, 2500-5000 KWH



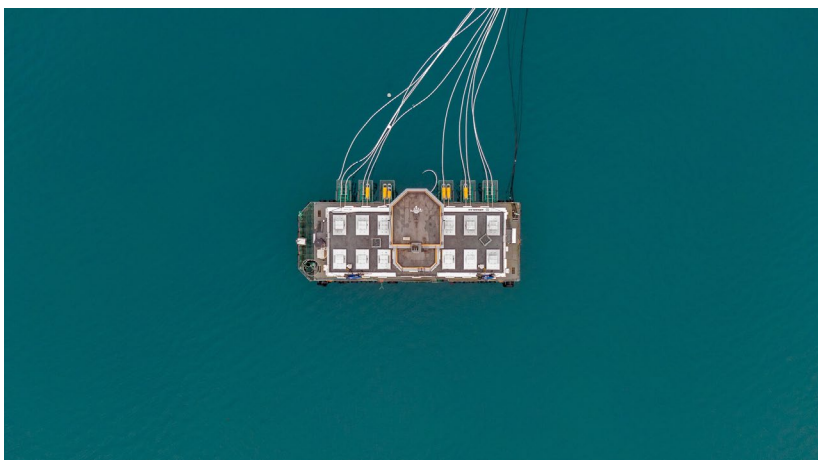
Klárur þetta þetta "auðvelda"

Landtengingar (0,5 MW+)

Hrísey/Grímsey/Breiðafjörður

Fóðurprammar og fiskeldisbátar

Vélstjórar framtíðarinnar eru
lykilaðilar í farsælum
orkuskiptum





thorsteinn@blami.is